

## МЕМОРАНДУМ

### о взаимодействии Сторон в экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозке по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хейхэ (Китай)

Автономная некоммерческая организация «Дирекция международных транспортных коридоров» в лице Генерального директора Петрова Алексея Павловича,

Автономная некоммерческая организация «Агентство Амурской области по привлечению инвестиций» (далее – АНО «Агентство Амурской области по привлечению инвестиций»), в лице директора Пузанова Павла Игоревича, действующего на основании Устава,

Общество с ограниченной ответственностью «Агентство развития проектных инициатив», в лице генерального директора Репковой Валерии Андреевны,

а также иные заинтересованные лица,

вместе именуемые «Стороны», в целях:

развития и повышения эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации,

содействия реализации приоритетных направлений и задач развития таможенной службы Российской Федерации на долгосрочный период,

реализации трендов цифровизации и цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации,

договорились об организации и проведении беспилотных грузовых автомобильных перевозок по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хейхэ (Китай) (далее - проект-маяк).

## **Статья 1. Цель и задачи**

Целью настоящего Меморандума является взаимодействие Сторон при организации и проведении экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозки по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хейхэ (Китай), в ходе которого должны быть решены задачи, перечисленные в статье 2 настоящего Меморандума.

При достижении цели настоящего Меморандума Стороны согласились совместными и скоординированными усилиями решать следующие задачи:

- разработать и применить технологию пересечения Государственной границы Российской Федерации и Таможенной границы Евразийского экономического союза беспилотными транспортными средствами без груза (без товара) и с грузом (с товаром);

- разработать и применить технологию пропуска беспилотных транспортных средств и грузов (товаров), перевозимых беспилотными транспортными средствами, через Государственную границу Российской Федерации и Таможенную границу Евразийского экономического союза;

- использование искусственного интеллекта;
- отработка технологии м2м (machine – to – machine);
- отработка технологии «интеллектуального» пункта пропуска;
- отработка перехода от использования документов на бумажных носителях к электронному обмену данными;

- снижение рисков инфекционных заболеваний для человека;
- отработка упрощения административных процедур в связи с пересечением границы транспортными средствами и грузами (товарами);

- повышение эффективности государственного контроля при трансграничных перемещениях грузов (товаров);

- анализ экономической эффективности беспилотных грузовых автомобильных перевозок;
- разработка, создание и пилотирование технологий, систем, платформ и информационных сервисов в части автомобильных дорог, дорожной инфраструктуры и центров управления, обеспечивающих безопасную и экономически эффективную эксплуатацию высокоавтоматизированного (беспилотного) грузового автомобильного транспорта различных разработчиков в рамках экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозки по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хейхэ (Китай);
- определение источников финансирования реализации проекта-маяка, в том числе из средств федерального бюджета, включая затраты на разработку технологий, создание цифровых платформ и сервисов, закупку (лизинг) и эксплуатацию образцов высокоавтоматизированного (беспилотного) грузового автомобильного транспорта различных разработчиков;
- разработка и тестирование технологий, бортового оборудования и программного обеспечения высокоавтоматизированного (беспилотного) грузового автомобильного транспорта при совместном использовании с созданной цифровой дорожной инфраструктурой для экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозки по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хейхэ (Китай);
- отработка новых экономически эффективных бизнес-моделей транспортно-логистической деятельности на основе эксплуатации высокоавтоматизированного (беспилотного) грузового автомобильного транспорта в рамках цифровых транспортно-логистических коридоров, включая получение экспериментальных данных по снижению затрат на перевозку, повышение уровня безопасности дорожного движения и снижение экологической нагрузки;

- разработка проектов нормативных актов правового и технического регулирования в интересах безопасной и эффективной эксплуатации высокоавтоматизированного (беспилотного) грузового автомобильного транспорта различных разработчиков совместно с созданной цифровой дорожной инфраструктурой, апробирование разработанных проектов нормативных актов в рамках реализации проекта-маяка на маршруте экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозки по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хейхэ (Китай), при необходимости, в рамках экспериментальных правовых режимов, и последующее внесение законодательных инициатив по совершенствованию регулирования эксплуатации высокоавтоматизированного (беспилотного) грузового автомобильного транспорта на автомобильных дорогах федерального значения и проведения контроля при перемещении через таможенную границу грузов (товаров) беспилотными транспортными средствами;

- развитие и отработка протоколов и форматов информационного взаимодействия участников беспилотных грузовых автомобильных перевозок с заинтересованными лицами в интересах реализации проекта-маяка и масштабирования его результатов;

- содействие межотраслевой и международной производственной кооперации Сторон в интересах реализации проекта-маяка, разработки и пилотирования необходимых цифровых решений и масштабирования результатов;

- поддержка Сторон в части экспорта решений и сервисов, разработанных и апробированных в ходе реализации проекта-маяка;

- развитие, при необходимости, системы обеспечения работы транспортно-логистического коридора в требуемых для реализации проекта-маяка объемах, включая объекты придорожной инфраструктуры для зарядки

аккумуляторных батарей электрического автотранспорта и/или заправки экологически чистыми видами топлива;

- информационная поддержка в целях объективного и всестороннего освещения в российском и мировом информационном пространстве реализации проекта-маяка и вклада в него Сторон;

- популяризация результатов реализации проекта-маяка и перспектив его развития;

- организация обмена информацией о планируемых мероприятиях, проектах и программах, касающихся реализации проекта-маяка и масштабирования его результатов;

- подготовка аналитических и иных материалов по вопросам реализации проекта-маяка и масштабирования его результатов;

- расширение и укрепление взаимодействия автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров» с заинтересованными лицами.

## **Статья 2. Стороны Меморандума**

Для цели и задач настоящего Меморандума под заинтересованными лицами понимаются:

Стороны, подписавшие настоящий Меморандум или присоединившиеся к настоящему Меморандуму;

русские и иностранные лица; коммерческие, некоммерческие, общественные организации и учреждения; федеральные, региональные муниципальные органы власти, которые заинтересованы в организации, осуществлении и развитии беспилотных грузовых автомобильных перевозок по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хейхэ (Китай);

Автономная некоммерческая организация «Дирекция международных транспортных коридоров», учрежденная во исполнение распоряжения

Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2020 г. № 969-р, действующая на основе Устава, осуществляет организацию и координацию проведения проекта-маяка, непосредственное взаимодействие с заинтересованными лицами при организации и осуществлении проекта-маяка, организацию и координацию взаимодействия заинтересованных лиц при организации и осуществлении проекта-маяка, анализ результатов осуществления проекта-маяка, подготовку и направление в Министерство транспорта Российской Федерации предложений, основанных на анализе результатов осуществления проекта-маяка.

### **Статья 3. Проведение государственного контроля при пропуске беспилотных транспортных средств и грузов (товаров), перевозимых беспилотными транспортными средствами, через Государственную границу Российской Федерации**

Пропуск беспилотных транспортных средств и грузов (товаров), перевозимых беспилотными транспортными средствами, через Государственную границу Российской Федерации осуществляется при обеспечении соблюдения охраняемых интересов государства, общества и человека.

Перемещение беспилотных транспортных средств и грузов (товаров), перевозимых беспилотными транспортными средствами, через Государственную границу Российской Федерации подлежит пограничному, таможенному, санитарно-карантинному, ветеринарному и карантинному фитосанитарному контролю.

Перемещение беспилотных транспортных средств и грузов (товаров), перевозимых беспилотными транспортными средствами, через Государственную границу Российской Федерации будет осуществляться на основе предоставления информации, сведений, данных в электронном виде, лицами, обязанными их предоставлять в соответствии с правовыми актами,

действующими на территории Российской Федерации, и применения современных технологий таможенного и иных видов государственного контроля.

Пропуск беспилотных транспортных средств и грузов (товаров), перевозимых беспилотными транспортными средствами, через Государственную границу Российской Федерации подлежит осуществлению в соответствии с технологической схемой организации пропуска беспилотных транспортных средств и грузов (товаров), перевозимых беспилотными транспортными средствами, через Государственную границу Российской Федерации.

При осуществлении проекта-маяка лица, нарушившие условия, требования и правила пересечения транспортными средствами и/или перемещения грузов (товаров) через Государственную границу Российской Федерации и Таможенную границу Евразийского экономического союза, подлежат привлечению к ответственности на основании и в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Пропуск беспилотных транспортных средств и грузов (товаров), перевозимых беспилотными транспортными средствами, через Государственную границу Российской Федерации и проведение контроля в пункте пропуска государственными контролирующими органами осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Осуществление беспилотной грузовой автомобильной перевозки по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хейхэ (Китай) осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций.

#### **Статья 4. Информационное взаимодействие**

Стороны осуществляют взаимодействие в той мере, насколько оно допустимо действующим законодательством Российской Федерации, а также учредительными или организационными документами Сторон.

Стороны намерены информировать друг друга о любых обстоятельствах, которые могут существенно способствовать или препятствовать реализации проекта-маяка по созданию и отработке транспортно-логистического коридора для экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозки по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хейхэ (Китай).

Обмен информацией, сведениями, данными, документами осуществляется Сторонами на основании и в порядке, установленном правовыми актами, действующими на территории Российской Федерации.

Любая из Сторон имеет право запросить у другой Стороны информацию, имеющую существенное значение для реализации проекта-маяка, и другая Сторона приложит все усилия для подготовки и предоставления запрашивающей Стороне такой информации в той мере, в которой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации или обязательствам перед третьими лицами Стороны, предоставляющей такую информацию.

#### **Статья 5 Конфиденциальность**

Взаимодействие между Сторонами осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации по защите государственной, коммерческой, банковской, налоговой или иной охраняемой законом тайны и другой конфиденциальной информации, нормативными правовыми актами Сторон, положениями настоящего Меморандума и основывается на взаимном предоставлении информации, не относящейся к сведениям, составляющим государственную тайну.



Стороны гарантируют соблюдение конфиденциальности в отношении полученной в рамках настоящего Меморандума информации.

Передача информации третьим лицам осуществляется с письменного согласия Стороны, предоставившей эту информацию.

## **Статья 6 Расширение состава участников Меморандума**

Настоящий Меморандум не направлен на ограничение сотрудничества Сторон на аналогичных условиях с другими органами и организациями. Настоящий Меморандум не преследует цели ограничения конкуренции.

Настоящий Меморандум открыт для присоединения и иным заинтересованным лицам, желающим внести свой вклад - ресурсы, опыт и компетенции - в реализацию проекта-маяка по экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозке по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хейхэ (Китай).

Лица, изъявившие желание стать Стороной настоящего Меморандума, направляют мотивированное обращение об этом в автономную некоммерческую организацию «Дирекция международных транспортных коридоров».

## **Статья 7. Заключительные положения**

Все изменения в настоящий Меморандум подписываются уполномоченными представителями Сторон и являются его неотъемлемой частью.

Вопросы толкования и/или применения положений настоящего Меморандума Стороны будут решать путем взаимных консультаций.

Если иное отдельно не согласовано Сторонами, каждая из Сторон самостоятельно несет свои расходы, связанные с деятельностью по настоящему Соглашению. Ничто в настоящем Соглашении не обязывает ни одну из Сторон

нести какие-либо дополнительные расходы, не предусмотренные применимыми к такой Стороне нормативно-правовыми, административными, организационными актами, бюджетами или иными обязательными для такой Стороны требованиями.

На основании настоящего Меморандума у Сторон не возникает обязанностей по передаче друг другу имущества (в том числе имущественных прав), перечислению денежных средств, выполнению работ, оказанию услуг.

Соглашение вступает в силу со дня его подписания и действует до 31 декабря 2024 г.

Генеральный директор  
АНО «Дирекция международных  
транспортных коридоров»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.



А.П. Петров

Автономная некоммерческая  
организация «Агентство Амурской  
области по привлечению инвестиций»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

A handwritten signature in blue ink.

П.И. Пузанов

Генеральный директор  
ООО «Агентство развития  
проектных инициатив»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.



В.А. Репкова